

# AUTOMOBILE CLUB DI VERONA

## CAMPIONATO SOCIALE 2011

### REGOLAMENTO

L'Automobile Club di Verona indice ed organizza un Campionato Sociale, da disputarsi sulla base dei risultati delle competizioni organizzate tra il 1 gennaio ed il 31 dicembre dell'anno considerato, secondo le norme emanate da ACI/CSAI e dalla FIA.

#### Art. 1

Potranno partecipare al campionato, suddiviso nei vari settori, come specificato nell'art. 5 del presente regolamento, tutti i Soci dell'Automobile Club di Verona titolari di licenza sportiva ACI/CSAI, in corso di validità, rilasciata dall' Ufficio Sportivo dell'Automobile Club Verona.

#### Art. 2

L'iscrizione al campionato sociale, del costo di 10 euro, darà diritto al ritiro di adesivi, riproducenti il logo dell'A.C. Verona, che dovranno essere posizionati sulle vetture da competizione dell'interessato.

La Segreteria dell'Ufficio Sportivo provvederà all'inserimento progressivo dei risultati ottenuti dai Soci iscritti al campionato, ricavandoli dalle classifiche ufficiali finali definitive redatte a cura dei comitati organizzatori.

Compito dei Soci interessati è la trasmissione all'Ufficio Sportivo di tali classifiche, entro le ore 24 del giovedì successivo alla gara, tramite supporto cartaceo, fax al numero 0458009312, mail all'indirizzo: sport@aciverona.it

#### Art. 3

Tutti i risultati delle gare disputate in Italia e all'estero, secondo le norme ACI/CSAI e FIA, verranno presi in considerazione per la stesura delle classifiche del Campionato.

#### Art. 4

Al termine di ogni gara verranno assegnati i seguenti punteggi:

A - Premio partenza: punti 1

B - Classifica di classe:

Posizione di classifica di classe		1°	2°	3°	4°	5°	6°
Con un solo partente	punti	1					
Con due partenti	punti	2	1				
Con tre partenti	punti	3	2	1			
Con quattro partenti	punti	4	3	2	1		
Con cinque partenti	punti	6	5	3	2	1	
Con oltre cinque partenti	punti	7	6	5	3	2	1

Secondo quanto previsto al punto E i punteggi di classe verranno moltiplicati per i coefficienti previsti per i diversi tipi di competizione.

C – Classifica di gruppo.

Ai primi tre classificati di ogni singolo gruppo saranno attribuiti i seguenti punti.

1° classificato 5 punti  
2° classificato 4 punti  
3° classificato 2 punti.

D – Classifica assoluto.

Ai primi tre classificati nella classifica assoluta saranno attribuiti i seguenti punti:

1° classificato 5 punti  
2° classificato 4 punti  
3° classificato 2 punti.

E – Coefficienti da assegnare alle singole gare (solo per i punteggi di classe).

#### Velocità in salita:

Gare in salita senza alcuna validità	coeff. 1,0
Gare in salita con validità per titoli italiani *	coeff. 1,3
Gare in salita con validità per titoli europei **	coeff. 1,6

#### Velocità in circuito (compreso karting):

Gare in circuito senza alcuna validità	coeff. 1,0
Gare in circuito con validità per titoli italiani *	coeff. 1,3
Gare in circuito con validità per titoli europei **	coeff. 1,6
Gare in circuito con validità per titolo mondiali **	coeff. 2,0

#### Rallies

Gare senza alcuna validità (nazionali, sprint, ronde)	coeff. 1,0
Gare nazionali valide per titoli italiani *	coeff. 1,3
Gare internazionali con validità per titoli internazionali **	coeff. 1,6
Gare internazionali con validità per titoli mondiali**	coeff. 2,0

#### Regolarità auto storiche

Gare senza alcuna validità	coeff. 1,0
Gare con validità per titoli italiani *	coeff. 1,3
Gare con validità per titoli internazionali**	coeff. 1,6
Gare con validità per titoli mondiali **	coeff. 2,0

#### Slalom e formula challenge

Gare senza alcuna validità	coeff. 1,0
Gare con validità per titoli italiani *	coeff. 1,3
Gare con validità per titoli internazionali**	coeff. 1,6

\* vedi NS 1 annuario CSAI

\*\* vedi annuario FIA

ESEMPIO DI ATTRIBUZIONE PUNTEGGIO:

Premio partenza	+	
Premio classifica di classe (punti x coefficiente)	+	
Punteggio classifica di gruppo	+	
Punteggio per classifica assoluto	+	= totale

Art. 5

Al termine dell'annata sportiva verranno redatte le seguenti classifiche di settore:

- a) VELOCITA' IN SALITA (automoderne)
- b) VELOCITA' IN SALITA (autostoriche)
- c) VELOCITA' IN CIRCUITO (automoderne)
- d) VELOCITA' IN CIRCUITO (autostoriche)
- e) RALLIES (piloti automoderne)
- f) RALLIES (piloti autostoriche)
- g) NAVIGATORI RALLIES (automoderne)
- h) NAVIGATORI RALLIES (autostoriche)
- i) REGOLARITA' (piloti automoderne)
- j) REGOLARITA' (piloti autostoriche)
- k) REGOLARITA' (navigatori automoderne)
- l) REGOLARITA' (navigatori autostoriche)
- m) SLALOM E FORMULA CHALLENGE.
- n) KART

Verranno classificati tutti i soci che avranno preso il via ad almeno tre gare.

Art. 6

Saranno proclamati vincitori dei singoli settori, e quindi CAMPIONI SOCIALI DELL'AUTOMOBILE CLUB DI VERONA, i Soci che avranno ottenuto il più alto punteggio nell'ambito del loro settore di partecipazione.

In caso di ex-aequo, risulterà vincitore il Socio che avrà ottenuto, in un confronto progressivo, il maggior numero di vittorie (assolute, di gruppo, di classe).

Perdurando la parità, prevarrà il Socio che avrà ottenuto il punteggio partecipando ad un numero minore di gare (fermo restando il rispetto dell'art. 5, ultimo capoverso).

Art. 7

Eventuali reclami, circa l'attribuzione dei punteggi, dovranno essere inviati per iscritto, dai Soci interessati, alla Segreteria dell'Ufficio Sportivo dell'Automobile Club di Verona nei quindici giorni successivi alla pubblicazione delle classifiche parziali del Campionato Sociale, pubblicate sul sito internet dell'A.C. Verona.

Una apposita Commissione, costituita da tre licenziati CSAI di Verona, designati dal Consiglio Direttivo dell'A.C. Verona, emetterà un giudizio inappellabile in merito al reclamo presentato.

Art. 8

Premi.

Verranno premiati i primi soci classificati nell'ambito delle classifiche di settore previste dall'art. 5.

Art. 9

E' previsto anche un premio al pilota e al navigatore che avranno ottenuto il miglior punteggio, sommando i punti dei singoli settori, nella partecipazione di gare organizzate nella provincia di Verona, con il patrocinio dell'A.C. Vr.